

Автоматическая пневмоподвеска задней оси VB-FullAir 2C для Ford Transit V363

Для Ford Transit V363 (с 2014 г.в.) доступна к установке система автоматической 2-контурной пневматической подвески задней оси. Она допускает установку на:

- заднеприводные (RWD) и полноприводные (AWD) цельнометаллические фургоны с одиночным задним колесом
- шасси со спаренным задним колесом (DRW).

Описание VB-FullAir 2C

Система полностью автоматической пневматической подвески VB-FullAir 2C поставляется с электронным устройством управления под названием VB-ASCU (блок управления системой пневматической подвески). Этот блок автоматически контролирует и корректирует клиренс транспортного средства. В ходе этого непрерывного процесса контроля и коррекции, на который не оказывает влияние транспортируемый груз, обеспечивается более безопасное управление транспортным средством и повышается комфорт.

Программное обеспечение

Электронное устройство управления совместимо с электроникой транспортного средства и системой ESC Ford Transit V363. Благодаря широкому спектру различных вариантов программного обеспечения система VB-FullAir 2C может быть адаптирована к конкретным вариантам применения транспортного средства. Использование Интернета помогает предлагать поддержку по всему миру.

Изменение высоты

Высота входа (выхода)/загрузки (разгрузки) может быть увеличена или уменьшена во время стоянки транспортного средства. Это позволяет пассажирам удобно погружаться в транспортное средство и выгружаться из него, а также удобно загружать и выгружать товары.



Доставка и обслуживание

Система VB-FullAir 2C для Ford Transit V363 может поставляться и обслуживаться как сетью дилеров VB, так и официальными дилерами Ford. Система автоматической пневматической подвески VB-FullAir 2C неприхотлива в обслуживании, а ваш дилер VB поможет вам с советом относительно любого обслуживания, которое необходимо вашему транспортному средству.



Гарантийный срок

2 года или 150 000 км пробега, в зависимости от того, какое из условий наступит ранее.

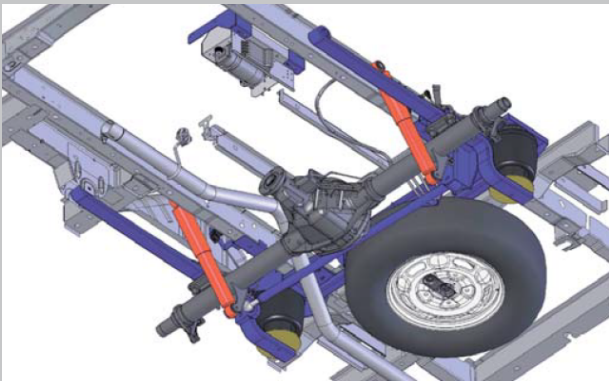
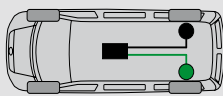


Преимущества полной пневматической подвески VB-FullAir:

- Постоянный дорожный просвет
- Повышенный комфорт
- Оптимальное положение на дороге
- Повышенная устойчивость
- Удобная транспортировка пассажиров
- Функция переменного уровня пола для входа и выхода пассажиров транспортного средства
- Различные режимы работы пневматической подвески
- Функция переменного уровня пола для погрузки и выгрузки товаров
- Меньший износ шин/тормозов
- Большая экологическая чистота, пониженные выбросы CO²

Состав комплекта:

- Блок компрессора AMK (с блоком клапанов)
- Блок электронного управления VB-ASCU
- 2 датчика высоты
- 2 амортизатора AL-KO (Koni)
- 2 полурессоры (main spring)
- 2 пневматических рессоры ContiTech (Continental)
- Пульт дистанционного управления (проводной)
- Воздушный резервуар, пневматические трубки, электрические кабели, кронштейны, инструкции по монтажу и использованию



VB-FullAir

задняя ось

Наивысшее положение	+30 mm
Самое нижнее положение	-75 mm

размеры приблизительные и приведены исключительно для информации.