



FITTING INSTRUCTIONS

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



FORD TRANSIT V363
SINGLE REAR WHEEL AXLE
BASE KIT

FOR SET: 1550619200

Revision table

Document number	730155061921		
New revision:	02		Old revision: 1.1
Release date (yyyy-mm-dd):	2017-03-16		
Page (new):	Changes:		
all	New notation for revision number (00 .. 01 .. 02 etc)		
6,14, 22, 30	Picture update		

© 2017, VB-Airsuspension B.V.

 Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgaven mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

 Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung durch Nachdruck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf jede andere Art – auch auszugsweise – ohne vorherige schriftliche Genehmigung von VB Airsuspension ist nicht zulässig. Dies gilt auch für die zugehörigen Zeichnungen und Pläne.

 All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the publisher's prior consent. That does also count for the schemes and drawings.

 Reproduction interdite. Toute reproduction, tout enregistrement dans une base de données ou toute transmission sous toute forme ou par tout moyen : électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, de tout ou partie de cette publication, est formellement interdit(e) sans l'autorisation préalable de VB-Airsuspension B.V. Ceci est aussi valable pour les dessins et les schémas.

	Nederlands	4
	Deutsch	12
	English	20
	Français	28

Inhoudsopgave

1. Voertuig	5
2. Montagetijd	5
3. Symbolen	5
4. Kleurmarkering	5
5. Onderdelen	6
6. Montagevoorschriften	7
7. Monteren van de set	8
8. Notities	11

1. Voertuig



Merk	Handelsbenaming	Jaar
Ford Transit	V363 RWD	> 2014

2. Montagetijd



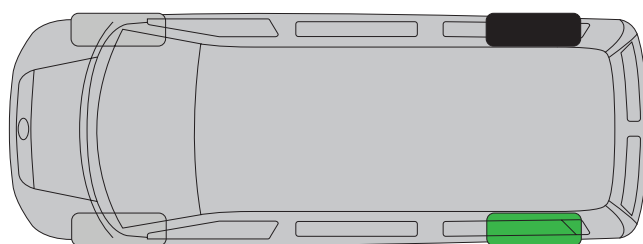
2 - 3 uur

3. Symbolen

	 130 Nm	
Aandraaien	Aandraaien met aanhaalmoment	Advies

4. Kleurmarkering

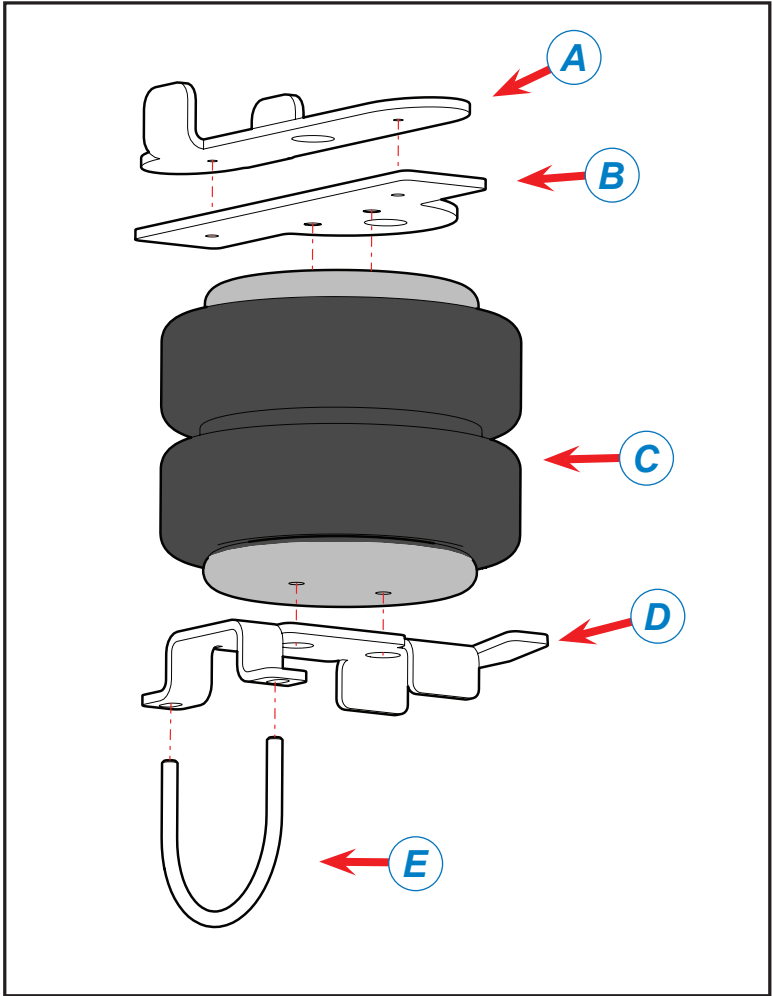
Kleur	Omschrijving
<i>Groen</i>	<i>Linksachter</i>
<i>Zwart</i>	<i>Rechtsachter</i>



 5. Onderdelen

	Aantal	Omschrijving	Artikelnummer
A	2	Montagesteun	1552040000
B	2	Bovenste balgsteun	1552040059*
			1552040060*
C	2	Luchtbalg	1552030001
D	2	Onderste balgsteun	1552050045
E	2	U-bout	1552010000

* De kleurmarkering geeft aan welk onderdeel voor links of rechts is.



6. Montagevoorschriften



Deze handleiding is met veel zorg opgesteld en beschrijft werkzaamheden voor de op het voorblad vermelde luchtvering. Het samenstellen van deze handleiding is echter een momentopname van de stand van zaken op het moment van schrijven.

Het kan voor komen dat uw voertuig afwijkt van de afbeeldingen. In sommige gevallen is het niet mogelijk om bepaalde onderdelen op de aangegeven positie te monteren. In dit geval raden wij u aan om zelf een alternatieve positie voor de onderdelen te vinden.

VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande waarschuwing technische aanpassingen door te voeren.

VB-Airsuspension kan niet aansprakelijk worden gehouden voor schade voortvloeiend uit het niet monteren conform deze montagehandleiding.

- Maak indien nodig gebruik van de voertuigwerkplaatshandleidingen.
- Volg te allen tijde de ombouwvoorschriften van de voertuigfabrikant op, tenzij in deze handleiding nadrukkelijk anders vermeld staat.
- Werk schoon.
- Overleg met de klant waar hij/zij de vulventielen gemonteerd wil hebben.
- Zet bouten en moeren altijd met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.
- Als er aanpassingen aan het originele anticorrosiesysteem zijn aangebracht, dient dit meteen hersteld te worden. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld spraywax of beschermcoating.
- Zet losgenomen leidingen en kabels altijd op de oorspronkelijke manier vast.
- Leg de kabels en leidingen met voldoende kabelbinders vast.
Zorg ervoor dat de kabels niet op trek belast kunnen worden.
- De voedingskabel moet minimaal 100 mm van het ABS/ESP-blok, de sensoren en andere stuurapparaten lopen.
- De kabels mogen niet op of over de accu heen gelegd worden.
- Vermijd dat luchtleidingen in een scherpe bocht komen te liggen, kunnen knikken of langs andere delen kunnen schuren.
- Er mogen in géén geval luchtleidingen, kabels of andere onderdelen aan de remleidingen van het voertuig worden bevestigd.
- Monteer de luchtleidingen conform de kleurcodering gehanteerd door VB-Airsuspension.
- Zorg ervoor dat er geen gereedschappen, poetslappen of andere materialen achterblijven.
- Controleer het systeem na de montage op luchtdichtheid.
- Controleer altijd of de balgen bij maximale druk ($p_{max} = 3,5$ bar), rondom een vrije ruimte hebben van minimaal 1 cm.
- Maak na de montage een proefrit.



7. Montage van de set

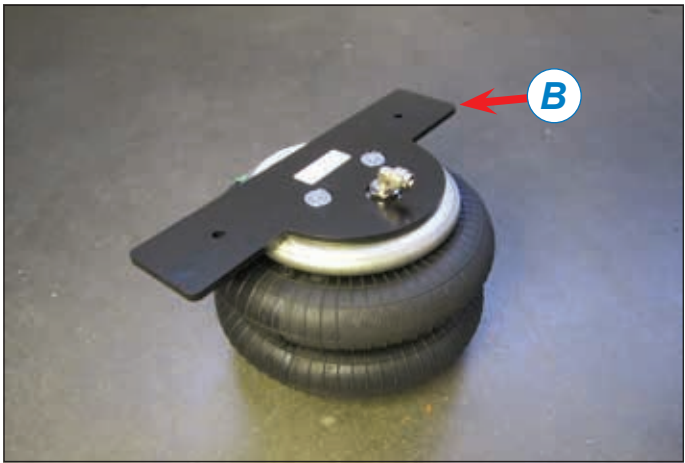
1. Monteer de luchtkoppelingen aan de luchtbalgen.

2 x luchtkoppeling



2. Monteer de bovenste balgsteunen aan de luchtbalgen.

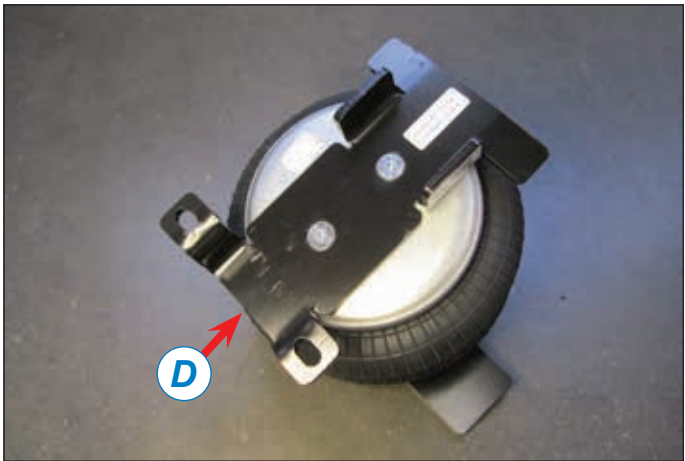
	De kleurmarkering geeft aan welk onderdeel voor links of rechts is.
--	--



4 x verzonken inbusbout M8 x 20
 20 Nm

3. Monteer de onderste balgsteunen aan de luchtbalgen.

	De kant van de balgsteun met de stickers komt aan de zijde van de luchtkoppeling.
--	--



4 x verzonken inbusbout M8 x 20
 20 Nm

4. Demonteer de aanslagrubbers.
5. Demonteer de aanslagrubberhouders.



6. Monteer de montagesteunen.



**De pijl geeft de rijrichting aan.
Buig indien nodig de hoek van het
uitlaathitteschild om.**

2 x verzonken inbusbout M10 x 25



20 Nm



7. Monteer de luchtbalgen.



**De luchtkoppeling komt aan de
buitenkant van het chassis.**

4 x balkkopbout M6 x 10



8 Nm



8. Monteer de U-bouten.

2 x U-bout

4 x borgmoer

M8

4 x sluitring

M8



20 Nm



9. Sluit de luchtleidingen aan op de luchtbalgen.



**De kleurmarkering geeft aan welk
onderdeel voor links of rechts is.**





10. Monteer de vulventielen op de positie die met de klant is afgesproken.
11. Leg de luchtleidingen naar de vulventielen.
12. Sluit de luchtleidingen aan op de vulventielen.
13. Zet de luchtleidingen onder het voertuig vast met kabelbinders.
14. Controleer de luchtdichtheid van het systeem.



**Indien comfortset
VBSA-FTV363-01XXX wordt
gemonteerd, komen de vulventielen
van de basisset te vervallen. De
vulventielen mogen in dat geval NIET
worden gemonteerd.**

**Ga verder met de installatie
zoals beschreven in handleiding
730155061625.**

15. Plak de balgdruksticker in de buurt van de vulventielen.

8. Notities

[illegible]

Inhaltsverzeichnis

1. Fahrzeug	13
2. Montagedauer	13
3. Symbole	13
4. Farbmarkierung	13
5. Bauteile	14
6. Montageanweisungen	15
7. Montage des Satzes	16
8. Anmerkungen	19

1. Fahrzeug

Marke	Handelsbezeichnung	Baujahr
Fiat Transit	V363 RWD	> 2014



2. Montagedauer



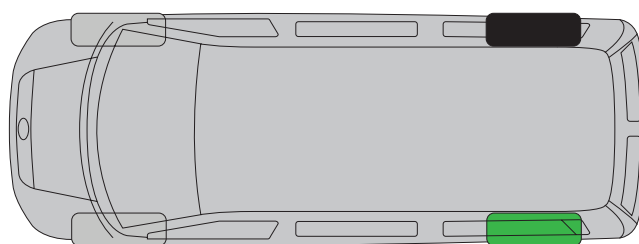
2 - 3 Stunde(n)

3. Symbole

	 130 Nm	
Festziehen	Festziehen mit Drehmoment	Hinweis

4. Farbmarkierung

Farbe	Beschreibung
Grün	Hinten links
Schwarz	Hinten rechts

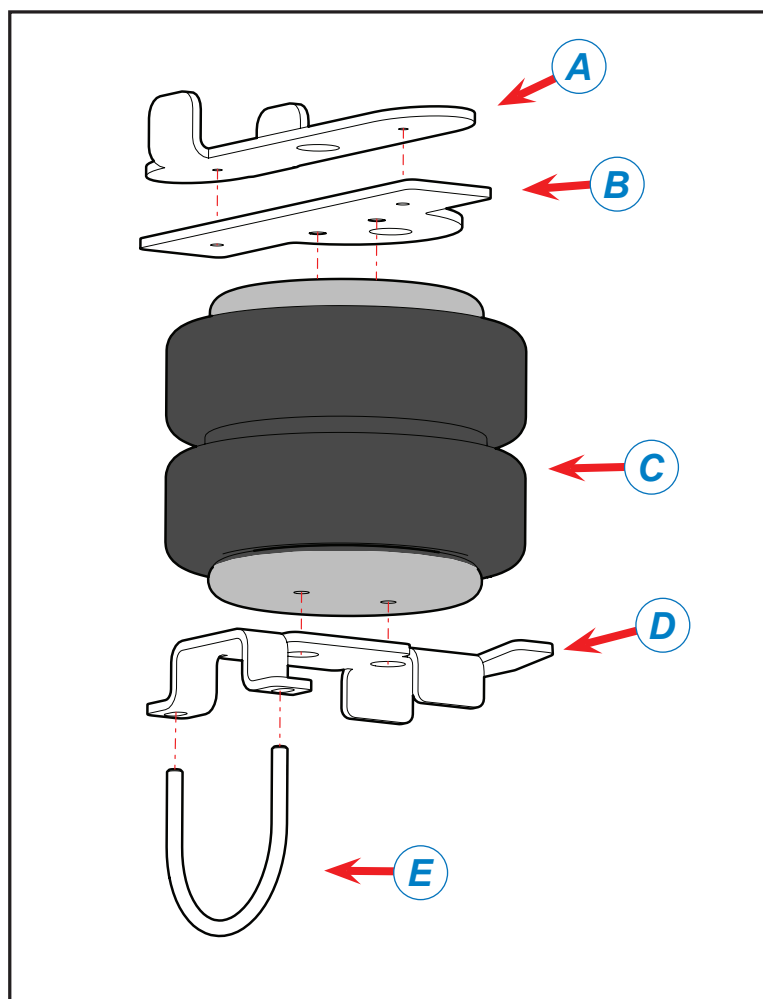


5. Bauteile



	Anzahl	Beschreibung	Artikelnummer
A	2	Montagehalter	1552040000
B	2	Oberer Luftbalghalter	1552040059*
			1552040060*
C	2	Luftbalg	1552030001
D	2	Unterer Luftbalghalter	1552050045
E	2	U-Schraube	1552010000

* Mit der Farbmarkierung wird gekennzeichnet, ob das Bauteil für die linke oder rechte Seite bestimmt ist.



6. Montageanweisungen

Diese Anleitung wurde mit Sorgfalt verfasst und beschreibt die Arbeitsschritte für die auf dem Deckblatt angegebene Luftfederung. Diese Anleitung stellt eine Momentaufnahme des aktuellen Stands zum Zeitpunkt des Verfassens der Anleitung dar.



Möglicherweise weicht Ihr Fahrzeugmodell von den abgebildeten Fahrzeugen ab. In einigen Fällen können bestimmte Bauteile nicht an der angegebenen Einbauposition montiert werden. Bestimmen Sie in diesem Fall bitte selbst eine geeignete Einbauposition für die Bauteile.

VB-Airsuspension behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung technische Änderungen vorzunehmen.

VB-Airsuspension kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die aus Einbauten hervorgehen, die nicht gemäß dieser Montageanleitung durchgeführt wurden.

- Schlagen Sie ggf. in den Fahrzeugwerkstattanleitungen nach.
- Befolgen Sie stets die Umbauvorschriften des Fahrzeugherstellers, sofern in dieser Anleitung nicht ausdrücklich anders angegeben.
- Arbeiten Sie sauber.
- Besprechen Sie mit dem Kunden, wo die Füllventile montiert werden sollen.
- Ziehen Sie Schrauben und Muttern stets mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment fest.
- Wurden Anpassungen am Original-Anti-Korrosionssystem vorgenommen, müssen diese unverzüglich behoben werden. Verwenden Sie hierfür beispielsweise Sprühwachs oder Schutzbelag.
- Befestigen Sie gelöste Leitungen und Kabel stets auf die ursprüngliche Befestigungsart.
- Befestigen Sie die Kabel und Leitungen mit entsprechenden Kabelbindern. Die Kabel dürfen nicht auf Zug belastet werden.
- Das Speisekabel muss in mindestens 100 mm Abstand vom ABS/ESP-Block, den Sensoren und anderen Steuergeräten verlaufen.
- Die Kabel dürfen nicht auf oder über die Batterie geführt werden.
- Die Luftleitungen dürfen nicht stark gebogen oder geknickt werden bzw. dürfen nicht an anderen Teilen scheuern.
- Luftleitungen, Kabel oder andere Bauteile dürfen keinesfalls an der Bremsleitung des Fahrzeugs befestigt werden.
- Montieren Sie die Luftleitungen der von VB-Airsuspension festgelegten Farbkennzeichnung.
- Achten Sie darauf, dass keine Werkzeuge, Putztücher oder anderen Materialien zurückbleiben.
- Prüfen Sie das System nach dem Einbau auf Luftdichtigkeit.
- Prüfen Sie stets, ob bei maximalem Druck ($p_{\max} = 3,5 \text{ Bar}$) um die Luftbälge ein Spiel von mindestens 1 cm vorliegt.
- Führen Sie nach dem Einbau eine Testfahrt durch.

7. Montage des Satzes

1. Bringen Sie die Luftkupplungen an den Luftbälgen an.

2 x Luftkupplung



2. Bringen Sie die oberen Luftbalghalter an den Luftbälgen an.



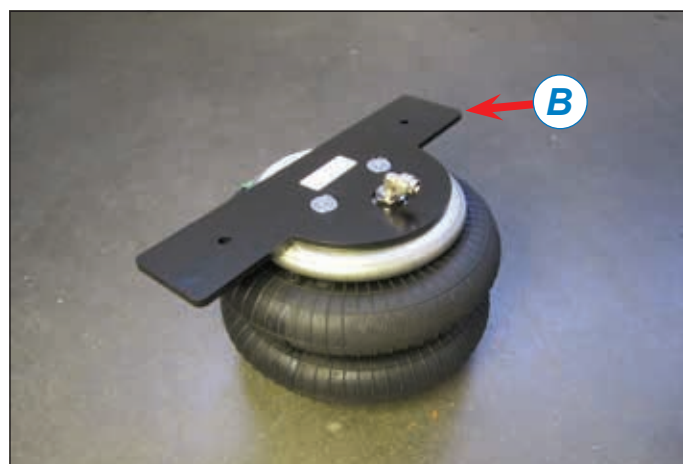
Mit der Farbmarkierung wird gekennzeichnet, ob das Bauteil für die linke oder rechte Seite bestimmt ist.

4 x Senkschraube mit Innensechskant

M8 x 20



20 Nm



3. Bringen Sie die unteren Luftbalghalter an den Luftbälgen an.



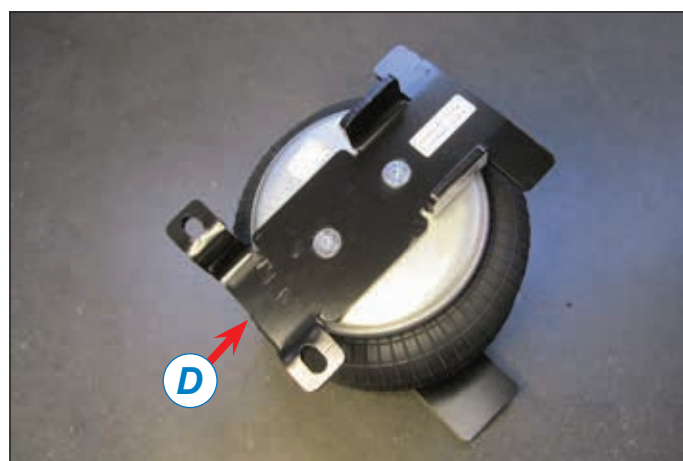
Die mit Aufklebern versehene Seite des Luftbalghalters ist für die Seite der Luftkupplung vorgesehen.

4 x Senkschraube mit Innensechskant

M8 x 20



20 Nm



4. Montieren Sie die Anschlagpuffer ab.
5. Montieren Sie die Anschlaggummihalter ab.



6. Bringen Sie die Montagehalter an.



Die Richtung wird durch den Pfeil gekennzeichnet. Biegen Sie ggf. die Ecke des Auspuff-Hitzeschilds um.

2 x Senkschraube mit Innensechskant M10 x 25



20 Nm



7. Montieren Sie die Luftbälge.



Die Luftkupplung ist für die Außenseite des Rahmens vorgesehen.

4 x Rundkopfschraube M6 x 10



8 Nm



8. Drehen Sie die U-Schrauben ein.

2 x U-Schraube

4 x Sicherungsmutter M8

4 x Verschlusscheibe M8



20 Nm



9. Schließen Sie die Luftleitungen an die Luftbälge an.



Mit der Farbmarkierung wird gekennzeichnet, ob das Bauteil für die linke oder rechte Seite bestimmt ist.





10. Montieren Sie die Füllventile an der mit dem Kunden abgesprochenen Einbauposition.
11. Verlegen Sie die Luftleitungen zu den Füllventilen.
12. Schließen Sie die Luftleitungen an die Füllventile an.
13. Befestigen Sie die Luftleitungen unter dem Fahrzeug mit Kabelbindern.
14. Prüfen Sie die Luftdichtigkeit des Systems.

15. Bringen Sie den Luftbalgdruck-Aufkleber nahe der Füllventile an.



**Wird Komfortset
VBSA-FTV363-01XXX montiert, sind
die Füllventile des Basissatzes nicht
zu verwenden. In diesem Fall dürfen
die Füllventile NICHT montiert werden.**

**Fahren Sie mit dem Einbau gemäß
Anleitung 730155061625 fort.**

8. Anmerkungen

[illegible]

Table of contents

1. Vehicle	21
2. Fitting time	21
3. Symbols	21
4. Colour markings	21
5. Parts	22
6. Fitting instructions	23
7. Kit installation	24
8. Notes	27

1. Vehicle

Make	Trade name	Year
Ford Transit	V363 RWD	> 2014



2. Fitting time



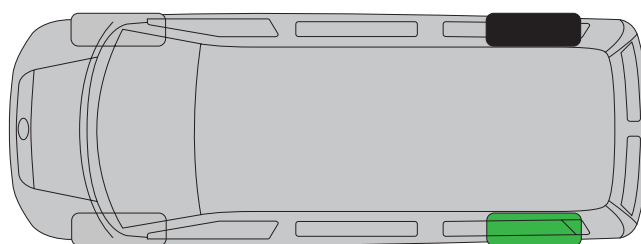
2 - 3 hours

3. Symbols

	 130 Nm	
Tighten	Tighten with torque	Note

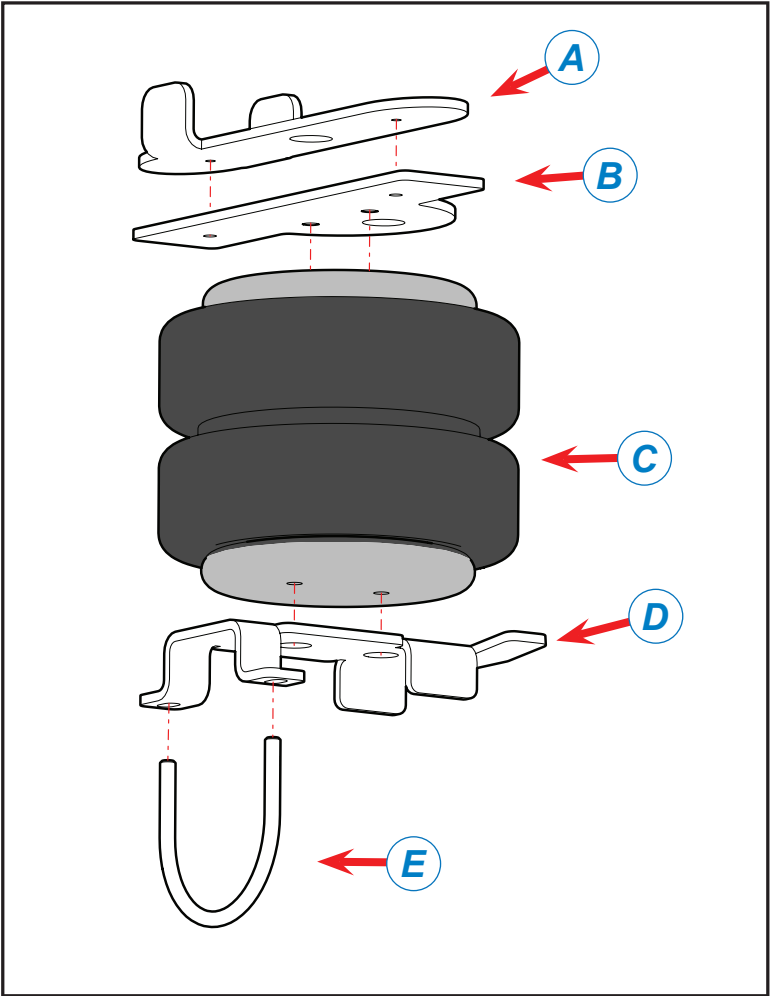
4. Colour markings

Colour	Description
<i>Green</i>	<i>Rear left</i>
<i>Black</i>	<i>Rear right</i>



5. Parts

	Quantity	Description	Item number
A	2	Mounting support	1552040000
B	2	Upper bellows support	1552040059*
			1552040060*
C	2	Air spring	1552030001
D	2	Lower bellows support	1552050045
E	2	U-bolt	1552010000
* The colour markings indicate which part is for the left and which for the right			



6. Fitting instructions

This manual has been put together with great care and describes the steps for installing the air suspension indicated on the front page. However, the content of this manual is a snapshot view of the situation as at the time it was written.



Your vehicle may differ from the vehicles shown in the photographs. In some cases, it may not be possible to fit specific parts in the position indicated. In this case, you are advised to identify an alternative position for the parts yourself.

VB-Airsuspension reserves the right to introduce technical changes at any time without warning.

VB-Airsuspension is not liable for any damage resulting from not following these fitting instructions.

- Use vehicle workshop manuals where necessary.
- Always follow the vehicle manufacturer's conversion instructions, unless expressly stated otherwise in this manual.
- Keep workplace clean and tidy.
- Consult with the customer as to where they want the inflation valves fitted.
- Always tighten nuts and bolts to the specified torque.
- If modifications have been made to the original anti-corrosion system, this must be rectified immediately. Use spray wax or a protective coating for this purpose.
- Always refit removed tubes and wires in the same way they were originally fitted.
- Secure pipes and wires with a sufficient number of tie-wraps. Ensure that the wires cannot be placed under tension.
- The supply cable must be at least 100 mm away from the ABS/ESP block, the sensors and other control equipment.
- Wires must not be routed above or across the battery.
- Ensure that there are no tight bends in air tubes and that they cannot be kinked or chafe against other parts.
- Never attach air tubes, wires or other parts to the vehicle's brake lines.
- Fit the air tubes in accordance with the colour code system used by VB-Airsuspension.
- Do not leave any tools, cleaning cloths or other materials behind after completing work.
- Check the system for air tightness after fitting.
- Check that the air springs always have at least a 1 cm all-round clearance at maximum pressure ($p_{max} = 3.5 \text{ bar}$).
- Take the vehicle for a test drive after fitting.

7. Kit installation

1. Fit the air couplings to the air springs.

2 x air coupling



2. Fit the upper bellows supports to the air springs.

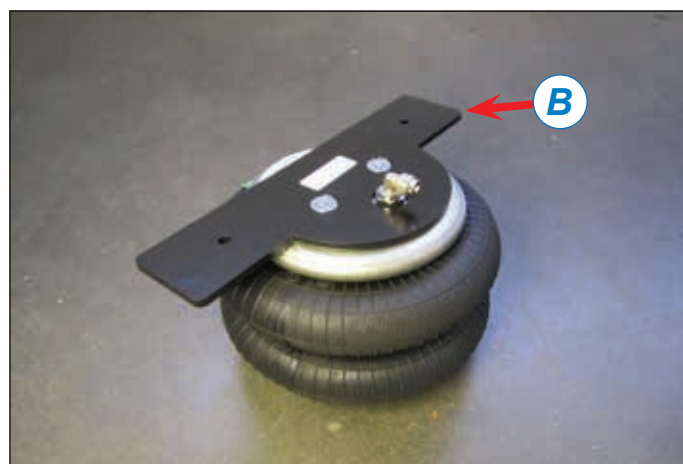


The colour markings indicate which part is for the left and which for the right.

4 x countersunk Allen screw M8 x 20



20 Nm



3. Fit the lower bellows supports to the air springs.

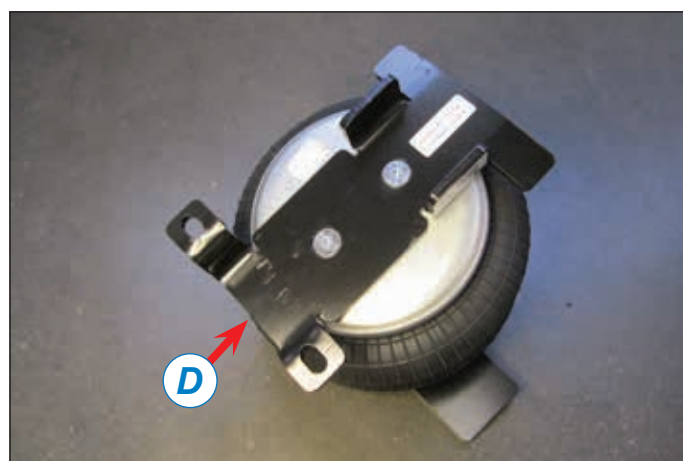


The edge of the bellows support with the stickers is positioned at the side of the air coupling.

4 x countersunk Allen screw M8 x 20



20 Nm



4. Remove the bump stops.
5. Remove the bump stop retainers.



6. Fit the mounting supports.



*The arrow indicates the direction.
If necessary, bend the corner of the
exhaust heat shield.*

2 x countersunk Allen screw M10 x 25



20 Nm



7. Fit the air springs.



*The air coupling is positioned at the
outside of the chassis.*

4 x round head screw M6 x 10



8 Nm



8. Fit the U-bolts.

2 x U-bolt

4 x lock nut

M8

4 x lock washer

M8



20 Nm



9. Connect the air tubes to the air springs.



*The colour markings indicate which
part is for the left and which for the
right.*





10. Mount the inflation valves in the position agreed with the customer.

11. Route the air tubes to the inflation valves.

12. Connect the air tubes to the inflation valves.

13. Secure the air tubes under the vehicle using tie-wraps.

14. Check the system for air tightness.

15. Affix the bellows pressure sticker close to the inflation valves.



If the VBSA-FTV363-01XXX comfort kit is fitted, the inflation valves from the basic kit are not needed. In this case, the inflation valves must NOT be fitted.

Continue installation as described in manual 730155061625.

8. Notes

[illegible]

Table des matières

1. Véhicule	29
2. Temps de montage	29
3. Symboles	29
4. Code de couleur	29
5. Pièces	30
6. Instructions de montage	31
7. Montage du kit	32
8. Notes	35

1. Véhicule

Marque	Dénomination commerciale	Année
Ford Transit	V363 RWD	> 2014



2. Temps de montage



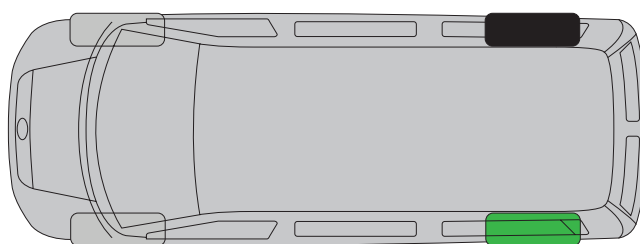
2 -3 heure

3. Symboles

	 130 Nm	
Serrer	Serrer au couple de serrage indiqué	Avis

4. Code de couleur

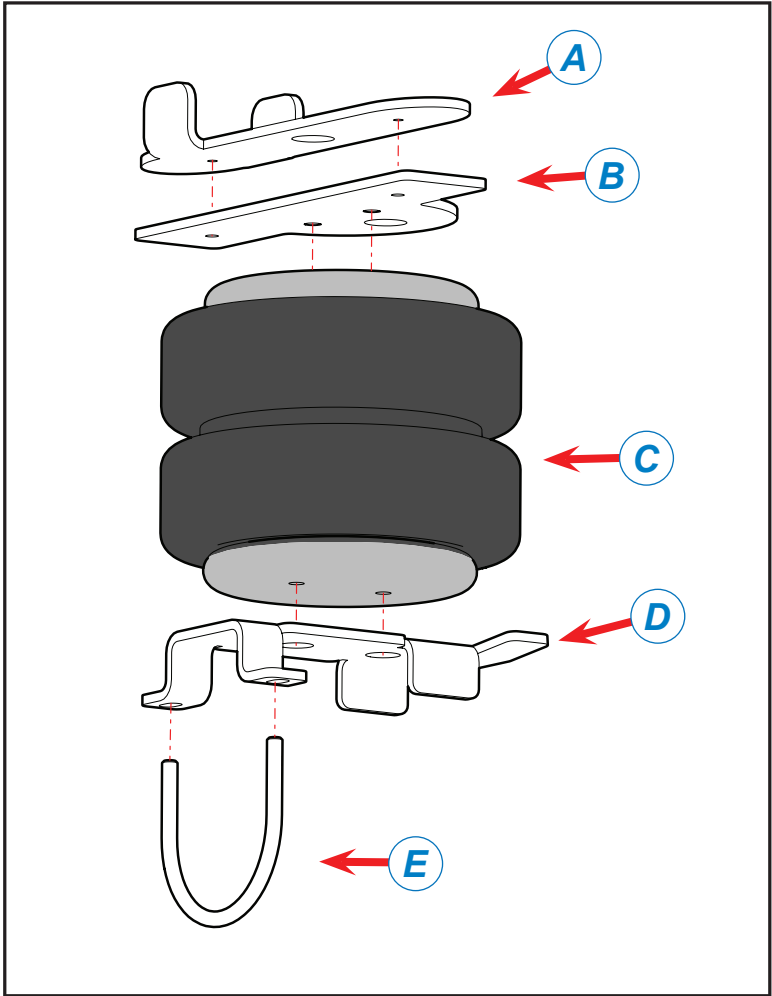
Couleur	Description
<i>Vert</i>	<i>Arrière gauche</i>
<i>Noir</i>	<i>Arrière droit</i>



5. Pièces

	Quantité	Description	Référence
A	2	Support de montage	1552040000
B	2	Support de soufflet supérieur	1552040059*
			1552040060*
C	2	Coussin d'air	1552030001
D	2	Support de soufflet inférieur	1552050045
E	2	Étrier en U	1552010000

* Le code de couleur indique quelle pièce est destinée au côté gauche ou au côté droit.



6. Instructions de montage

Ce manuel a été élaboré avec le plus grand soin et décrit la procédure de montage de la suspension pneumatique mentionnée en couverture. Le contenu de ce manuel constitue toutefois un relevé actuel de la situation au moment de sa rédaction.

Il se peut donc que votre véhicule diffère des véhicules représentés sur les illustrations. Dans certains cas, il n'est pas possible de monter certaines pièces à l'endroit indiqué. Le cas échéant, nous vous conseillons de choisir vous-même une autre position de montage des éléments.

VB-Airsuspension se réserve le droit à tout moment et sans préavis d'apporter des modifications techniques.

VB-Airsuspension décline toute responsabilité pour tout dommage découlant d'un montage non conforme à ce manuel.

- Utilisez si nécessaire les manuels d'atelier du véhicule.
- Suivez scrupuleusement les consignes de transformation du constructeur du véhicule, sauf dispositions contraires explicitement indiquées dans le présent manuel.
- Travaillez proprement.
- Concertez-vous avec le client pour définir l'endroit où il souhaite faire monter les valves.
- Serrez toujours les boulons et les écrous au couple de serrage prescrit.
- Si des adaptations ont été apportées au système anticorrosion d'origine, ceci doit être réparé immédiatement. Pour ce faire, utilisez par exemple de la cire en aérosol ou un revêtement protecteur.
- Resserrez toujours les conduites et les fils détachés comme ils l'étaient à l'origine.
- Attachez les câbles et les conduites avec des colliers rilsan en nombre suffisant. Veillez à ce que les fils ne puissent pas être sollicités en traction.
- Le câble d'alimentation doit passer à au moins 100 mm du bloc ABS/ESP, des capteurs et des autres dispositifs de commande.
- Les câbles ne doivent pas passer sur ou au-dessus de la batterie.
- Les conduites d'air doivent être disposées de manière à ne pas être coudées trop fortement, à ne pas pouvoir se plier et à ne pas pouvoir frotter contre d'autres éléments.
- Il ne faut en aucun cas fixer des conduites d'air, des fils ou d'autres éléments aux tuyaux de frein du véhicule.
- Montez les conduites d'air conformément au code de couleurs appliqué par VB-Airsuspension.
- Veillez à ne pas laisser des outillages, des chiffons ou d'autres matériels dans le véhicule.
- Après le montage, contrôlez l'étanchéité à l'air du système.
- Assurez-vous toujours que les coussins d'air conservent un jeu d'au moins 1 cm sur toute leur périphérie lorsqu'ils sont gonflés à pression maximale ($p_{max} = 3,5 \text{ bar}$).
- Après le montage, effectuez un parcours d'essai.

7. Montage du kit

1. Monter les raccords d'air sur les coussins d'air.



2 x raccord d'air



2. Monter les supports de soufflet supérieurs sur les coussins d'air.



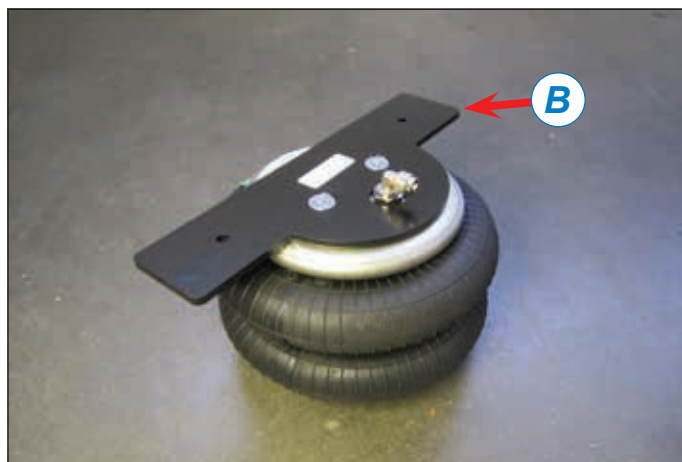
Le code de couleur indique quelle pièce est destinée au côté gauche ou au côté droit.

4 x vis Allen

M8 x 20



20 Nm



3. Monter les supports de soufflet inférieurs sur les coussins d'air.



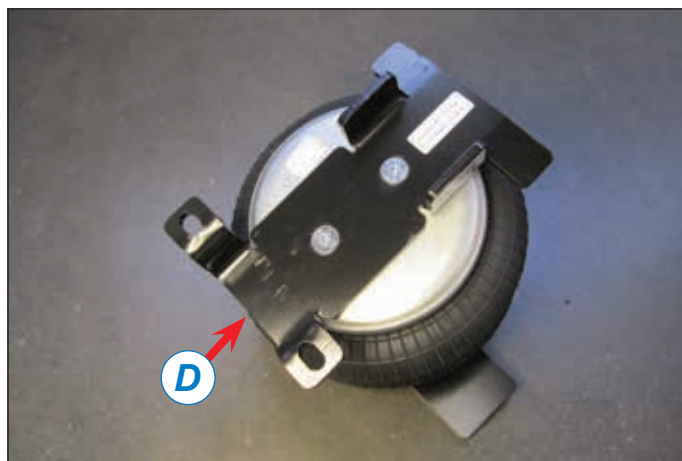
Le côté du support de soufflet muni d'autocollants se place du côté du raccord d'air.

4 x vis Allen

M8 x 20



20 Nm



4. Démonter les caoutchoucs de butée.
5. Démonter les porte-caoutchoucs de butée.



6. Monter les supports de montage.



**La flèche indique le sens de conduite.
Si nécessaire, repliez l'angle du
bouclier thermique de l'échappement.**

2 x vis Allen

M10 x 25



20 Nm



7. Monter les coussins d'air.



**Le raccord d'air se place du côté
extérieur du châssis.**

4 x boulon à tête ronde

M6 x 10



8 Nm



8. Monter les étriers en U.

2 x Étrier en U

4 x écrou autofreiné

M8

4 x rondelle

M8



20 Nm



9. Raccorder les conduites d'air aux coussins d'air.



**Le code de couleur indique quelle
pièce est destinée au côté gauche ou
au côté droit.**



10. Monter les valves à la position convenue avec le client.



11. Guider les conduites d'air vers les valves.

12. Raccorder les conduites d'air aux valves.

13. Fixer les conduites d'air sous le véhicule avec des colliers rilsan.

14. Contrôler l'étanchéité à l'air du système.

15. Placer l'autocollant de rappel de pression des soufflets à proximité des valves.



Si le kit confort VBSA-FTV363-01XXX est monté, les valves du kit de base sont inutiles. Dans ce cas, les valves ne peuvent PAS être montées.

Poursuivre l'installation comme indiqué dans le manuel 730155061625.

8. Notes

[illegible]



VB-Airsuspension is producing, as one of the few European manufacturers, a very broad range of different (air)-suspension systems. From reinforced coil springs, semi-air-suspension systems, up to complete full air-suspension systems, we provide solutions for customers with different vehicle types, like ambulances, minibuses, car transporters, motorhomes, etc. Now you can see why more and more commercial vehicle body manufacturers specify VB-Airsuspension on their vehicles.



Dealer:



www.vbairsuspension.com