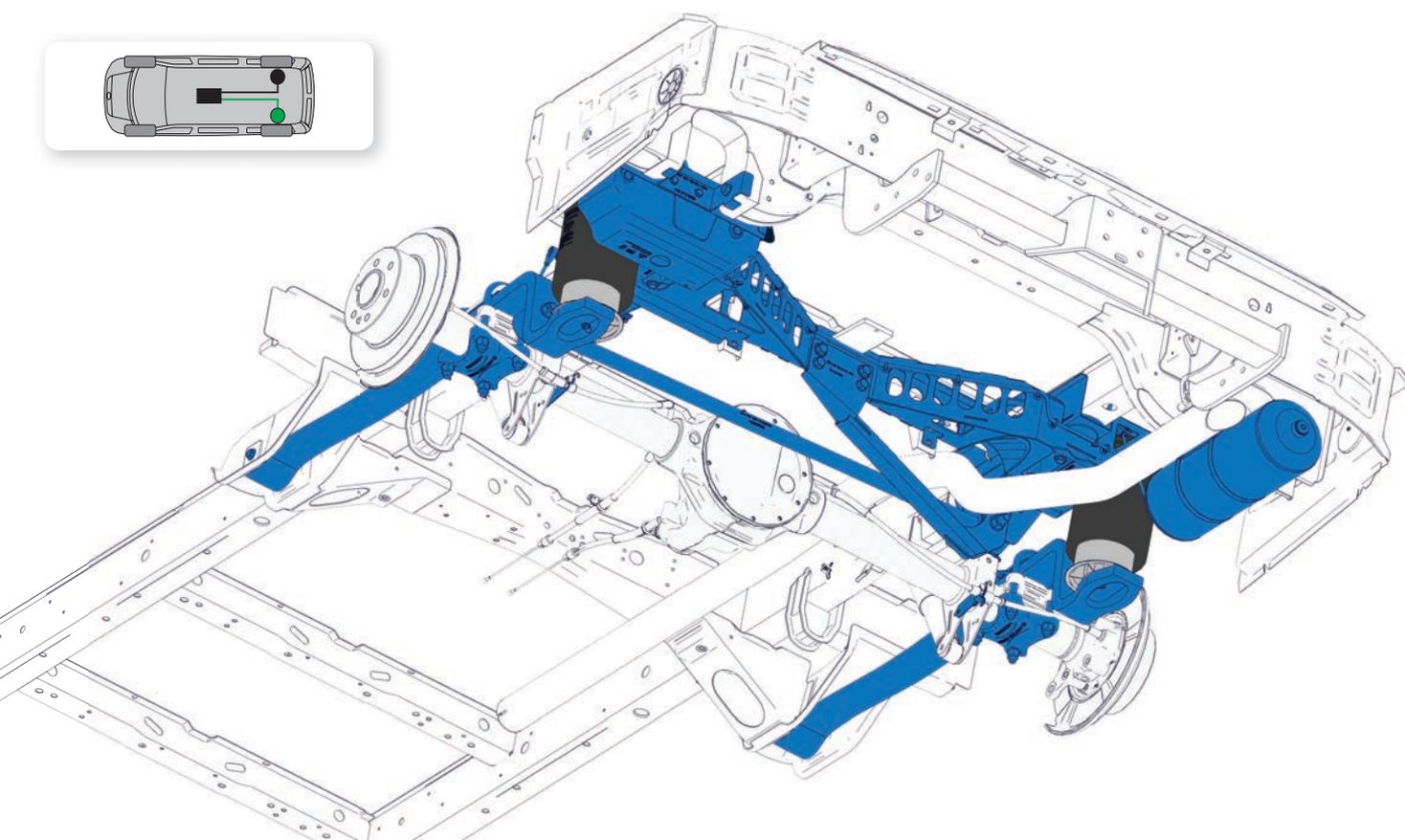
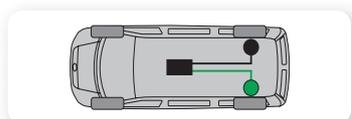




VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



MERCEDES-BENZ SPRINTER 3.5T VS30 RWD

>2018

ЗАДНЯЯ ОСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Mercedes-Benz Sprinter 3.5T VS30 доступен с системой полной 2-угловой пневматической подвески для задней оси. Sprinter 3.5T VS30 — это идеальный кандидат для использования систем пневматической подвески. Наша система полной пневматической подвески VB-FullAir 2C подходит не только для новых транспортных средств, она может также устанавливаться на подержанных автомобилях.

Время поднятия и опускания

Время поднятия и опускания в основном зависит от загрузки транспортного средства. Указанные значения являются приблизительными для нагрузки на заднюю ось 2050 кг.

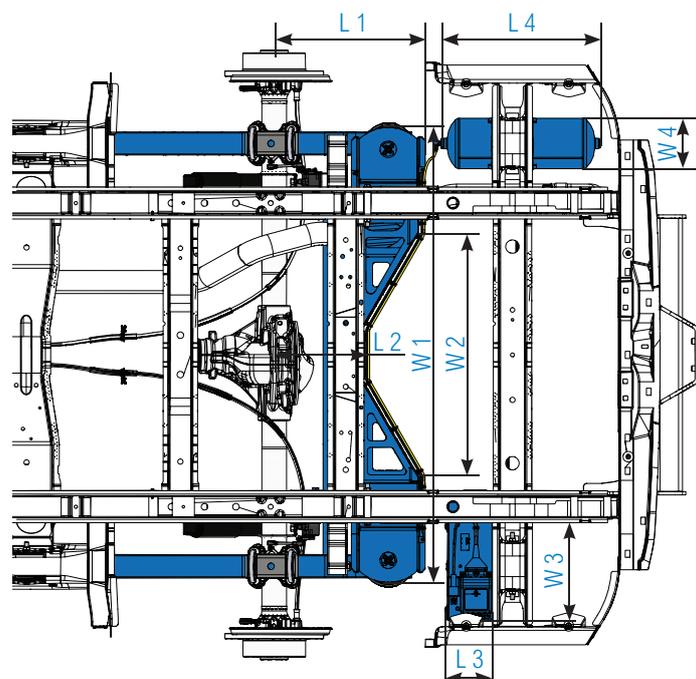
Время поднятия	самое нижнее положение > клиренс при езде	10 сек.
	клиренс при езде > наивысшее положение	15 сек.
Время опускания	наивысшее положение > клиренс при езде	8 сек.
	клиренс при езде > самое нижнее положение	8 сек.

Компрессор

Система полной пневматической подвески VB-FullAir оснащена компрессором и осушителем воздуха, тепловым предохранителем и клапаном сброса избыточного давления.

Рабочее напряжение:	12 В
Максимальный постоянный ток:	27 А
Стартовый ток:	≤ 90 А при t ≤ 50 мс.
Степень защиты:	IP6K7K
Максимальное давление:	12-15 Бар

	задняя ось							
Описание	L 1	L 2	L 3	L 4	W 1	W 2	W 3	W 4
Размеры	466	249	135	482	1387	742	298	156



Дилер:

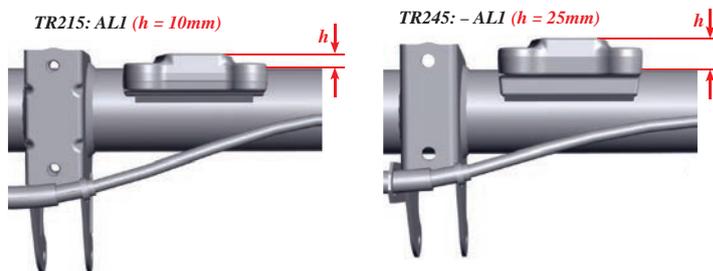


Масса

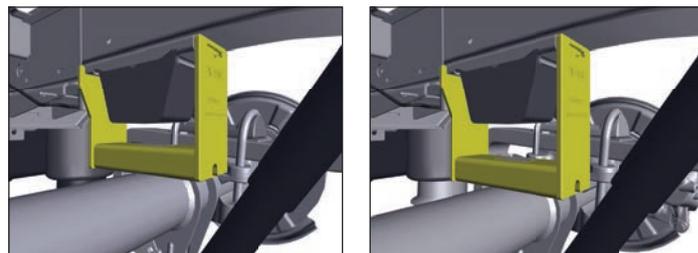
Изменение массы транспортного средства зависит от оригинальных листовых рессор. После установки пневматической подвески транспортное средство становится на 53 кг тяжелее.

Комментарии

- Использование системы пневматической подвески не влияет на максимальный разрешенный вес транспортного средства или максимальную нагрузку на оси.
- Приведенные весовые значения являются приблизительными.
- Если автомобиль оснащен автоматической системой пневматической подвески VB FullAir, рекомендуется использовать заводскую опцию MB EK1.
- Запасное колесо не может быть установлено на транспортные средства с длиной колесной базы 3250 мм. При заказе возможны следующие заводские опции: R60 (Рамный фургон: запасное колесо прикреплено к шасси); R62 (Панельный фургон: запасное колесо в грузовом отсеке).



	задняя ось TR215	задняя ось TR245
Описание	XR	XR
макс. высота	175	190
клиренс при езде	130	145
мин. высота	80	95



Данные технические спецификации относятся к стандартным версиям VB-Airsuspension. VB-Airsuspension сохраняет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. 2019©