



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

making everyday smoother



- Исключительный комфорт • Улучшенная управляемость
- Повышенная безопасность



IVECO DAILY

60-70С

**Вспомогательная пневматическая подвеска
задней оси VB-SemiAir 1550105200**



© 2013, VB-Airsuspension B.V.

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации, в том числе рисунки и схемы, не может быть воспроизведена, сохранена в запоминающих системах или передана в любой форме и любым способом - электронным, механическим, фотокопировальным, звукозаписывающим или иным - без предварительного разрешения издателя.

Автомобиль

Производитель	Модель	Год выпуска
Iveco	60C Daily 65C 70C	2006 -

Время монтажа

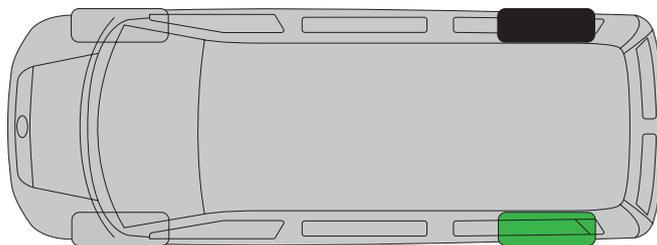


3 - 4 часа

Обозначения

	Затяжка
 130 Nm	Момент затяжки
	Совет

Цветовая маркировка

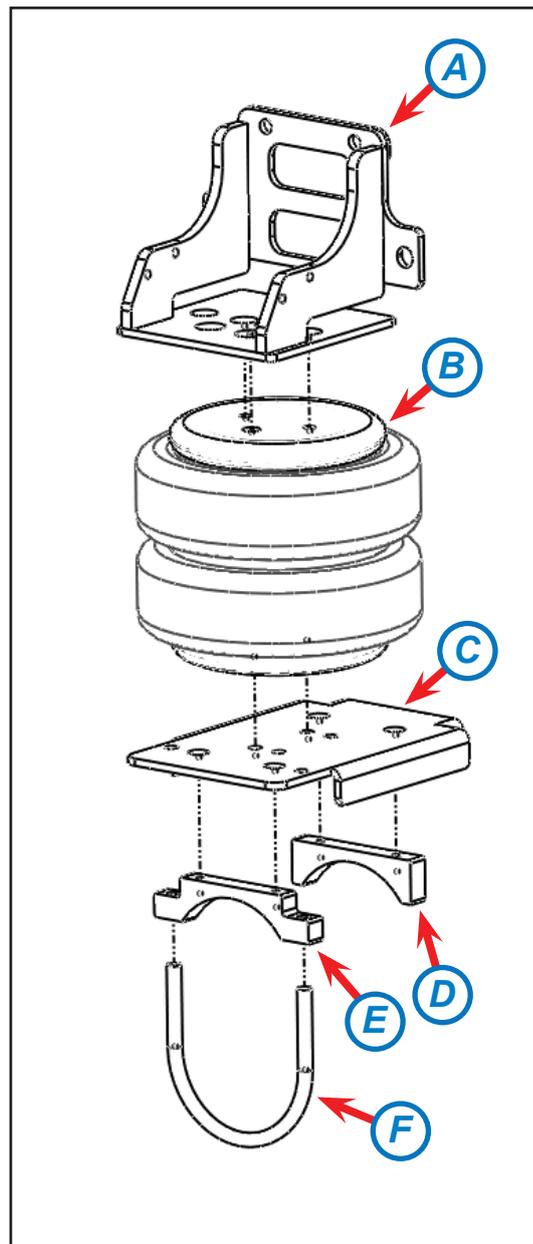


Цвет	Сторона
Черный	Правая задняя
Зеленый	Левая задняя

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

	Кол-во	Описание
A	2	Верхняя опора пневморессоры
B	2	Пневморессора
C	2	Нижняя опора пневморессоры
D	2	Опора задней оси
E	2	Опора задней оси 2
F	2	U-болты

	Номер детали
A	1552040051
B	1552030001
C	1552050027
D	1052020005
E	1552020006
F	1552010005



Инструкции по монтажу

Вспомогательная пневматическая подвеска VB-SemiAir для Iveco Daily 60C-70C выпускается в:

- базовом комплекте Base (1550105200);
- комфортном комплекте Comfort Camper (VBSA-IVD65C-01C).

Базовый комплект состоит, помимо иных деталей, из двух пневмобаллонов, двух внешних воздушных клапанов и воздушных шлангов. Данные два воздушных клапана могут устанавливаться как снаружи, так и внутри транспортного средства, согласно пожеланиям клиента. Изменять давление в пневмобаллонах возможно с помощью внешнего компрессора.

Комфортный комплект состоит, помимо иных деталей, из базового комплекта VB-SemiAir, компрессора и панели управления.

Данная инструкция была тщательно составлена и включает в себя процедуры по монтажу базового и комфортного комплектов пневматической подвески VB-SemiAir на серийные автомобили. Поскольку серийные автомобили подвергаются доработкам, возможно, что ваше транспортное средство будет отличаться от представленных на рисунках в данной инструкции.

При установке пневматической подвески VB-SemiAir руководствуйтесь следующим:

- не прокладывайте кабели над аккумуляторной батареей и не крепите их к батарее;
- крепите воздушные шланги:
 - к транспортному средству через каждые 30 см с помощью хомутов. Убедитесь, что воздушные шланги не будут подвергаться трению, перегибам или вибрации;
 - с минимальным радиусом изгиба 8 см и/или
 - на расстоянии не менее 15 см от нагреваемых или движущихся частей;
- монтируйте воздушные шланги согласно цветовому коду, используемому VB-Airsuspension;
- консультируйтесь с клиентом при выборе места расположения воздушных клапанов;
- после того, как комплект установлен на транспортное средство, убедитесь, что пневмобаллоны, накачанные до максимального давления ($p_{max} = 3,5$ бар), имеют минимальный зазор по крайней мере в 1 см.

VB-Airsuspension не может быть ответственна за повреждения, вызванные:

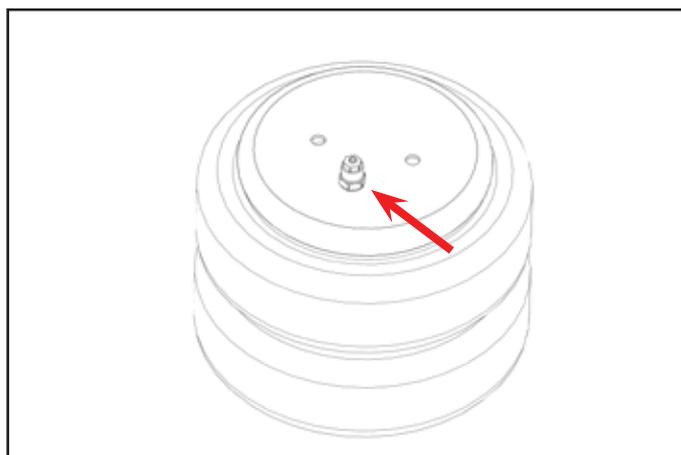
- слишком низким/высоким давлением в пневмобаллонах;
- загрузкой транспортного средства, большей, чем предписано производителем, и/или
- установкой пневматической подвески с нарушениями данной инструкции.

Там, где в тексте для болтов не указан класс прочности, эти болты относятся к классу прочности 8,8.

МОНТАЖ БАЗОВОГО КОМПЛЕКТА

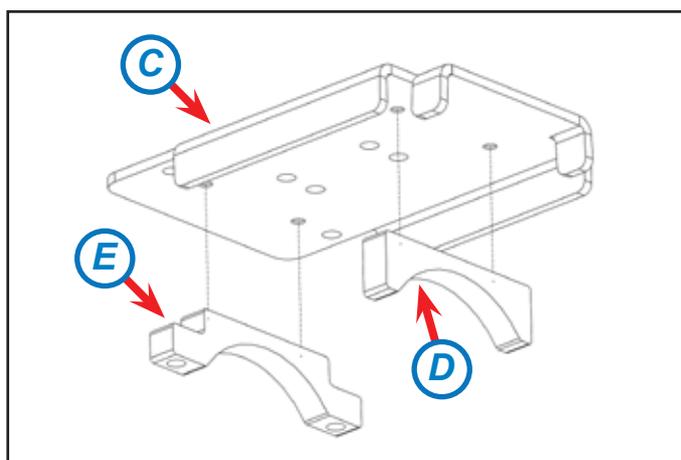
1. Mount the air coupling to the air spring.

	1x Air coupling



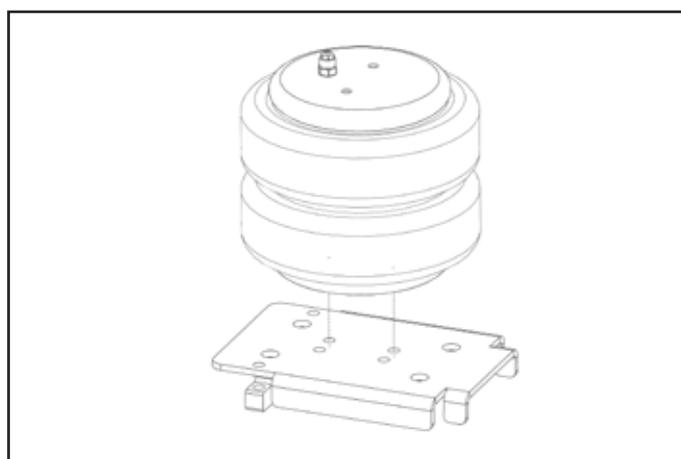
2. Mount the axle brackets (**E**) (**D**) to the lower air spring plate (**C**).

	4x Countersunk Allen screw M6x12 10.9



3. Mount the lower air spring bracket to the air spring.

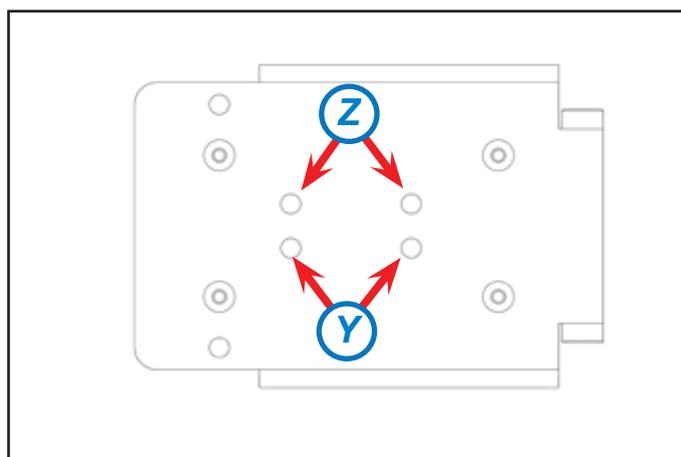
	2x Bolt M8x20 2x Lock washer M8
20 Nm	



Pay attention to the position of the air coupling.

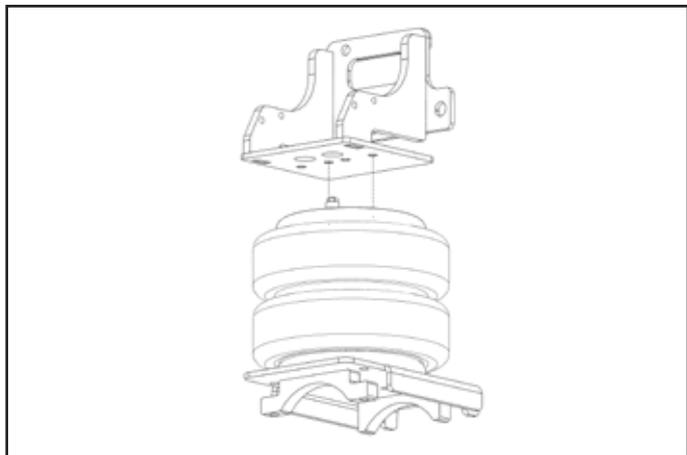


Use holes **Y for the left air spring and **Z** for the right air spring.**

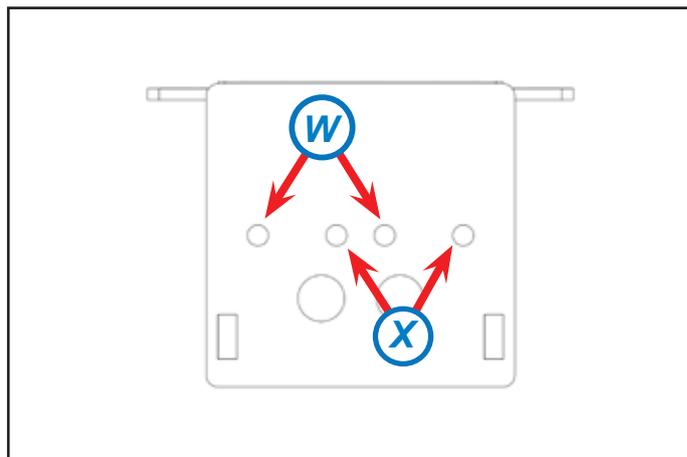


4. Mount the upper air spring bracket (A) to the air spring (B).

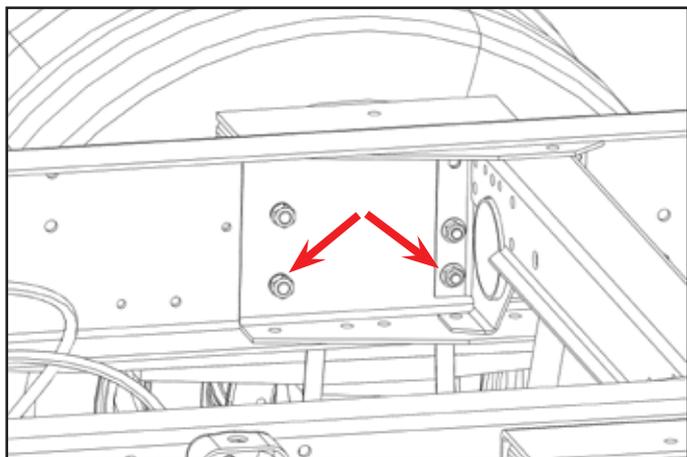
	2x Countersunk Allen screw M8x20 10.9
20 Nm	



	Use holes X for the left air spring and W for the right air spring.
---	--

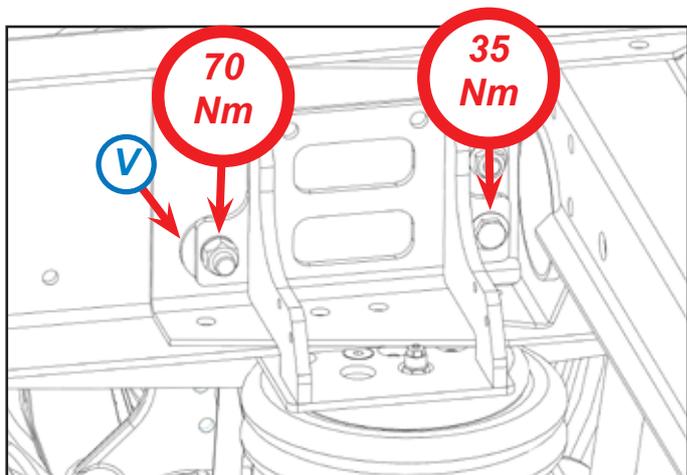


5. Remove the indicated chassis bolts.



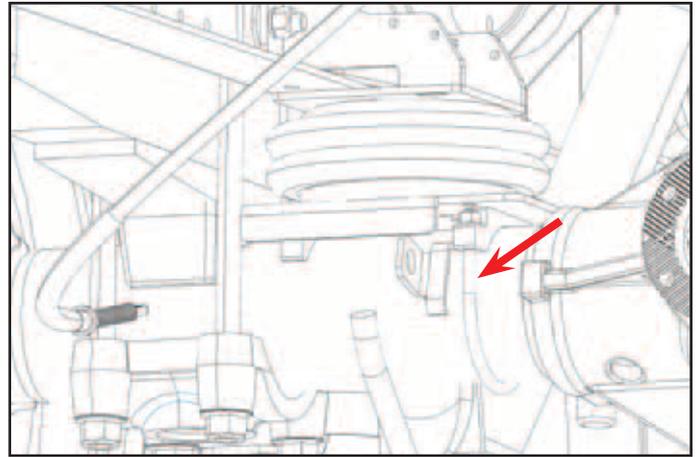
6. Mount the upper air spring bracket to the chassis. Place the sheet-metal ring (V) on one side of the upper air spring bracket between the chassis and the bracket.

	1x Flange bolt M10x30 10.9 1x Original flange nut M10 1x Bolt M12x50 1x Sheet-metal ring M12 Ø37
70 Nm 35 Nm	1x Original lock washer M12 1x Original nut M12



7. Mount the lower air spring plate to the axle.

	1x U-bolt 2x Lock nut M8 2x Lock washer M8

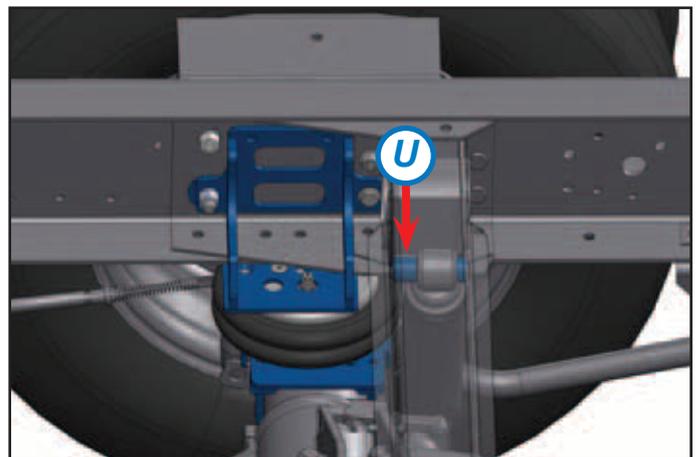
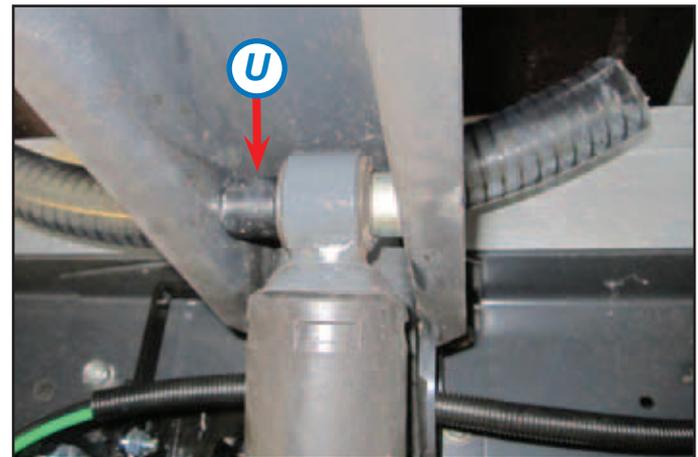


8. Repeat the previous steps for the other side of the vehicle.

9. Remove the (rear axle) shock absorbers.

10. Mount the upper side of the shock absorbers. In stead of the original distance bushes, use the supplied distance bushes. De longest distance bush (**U**) must be mounted on the the side where the air spring is mounted.

	2x Original fastening material 2x Distance bush Ø25-Ø17-22 mm 2x Distance bush Ø25-Ø17-11 mm
83 Nm	



11. Mount the lower side of the shock absorbers. Mount the distance bush (**T**) between the shock absorber and the shock absorber bracket.

	2x Original fastening material 2x Distance bush Ø25-Ø17-7 mm
83 Nm	



12. Remove the brake line bracket.



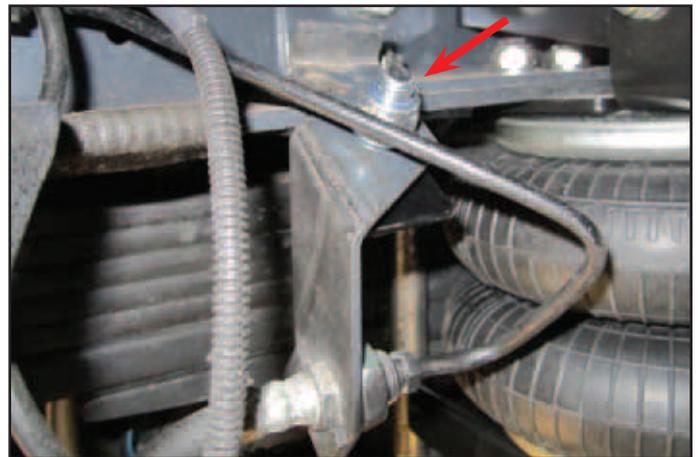
13. Mount the supplied brake line bracket.

 Nm	2x Original fastening material
35 Nm	



14. Mount the original brake line bracket to the mounted brake line bracket.

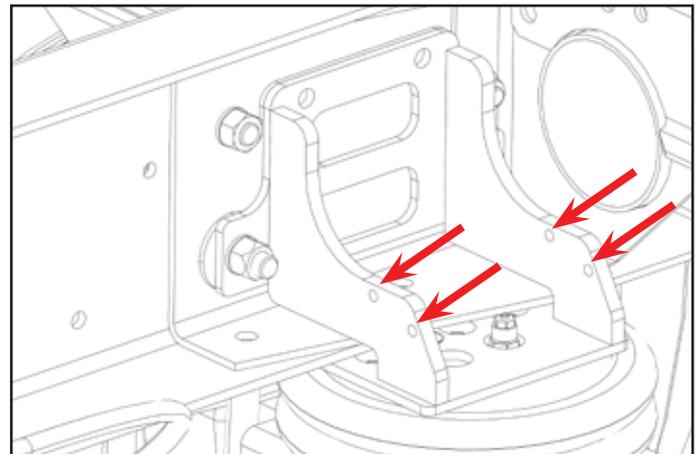
 Nm	2x Bolt M10x30 2x Lock nut M10 2x Lock washer M10 2x Locking disc spring M10
40 Nm	



15. Connect the air tubes to the air couplings.

	Take the prescribed colour coding into account.
---	--

16. Fix the original wiring harness, on the left side of the vehicle, to the upper air spring bracket with tie-wraps.

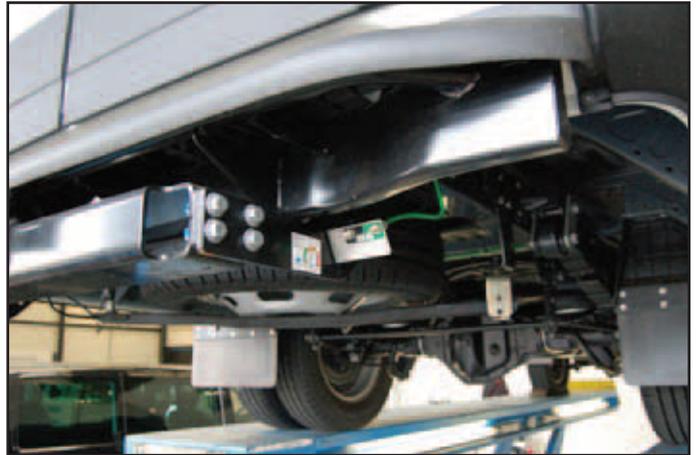




When the comfort kit VBSA-IVD65C-01C is mounted, it is not allowed to implement the filling valves in to the system. Please continue the installation in fitting instruction 730155011125.

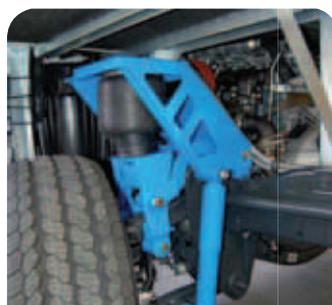
Please note! Don't skip step 22 of this manual.

17. Mount the filling valves to the position agreed with the customer.
18. Lead the air tubes to the filling valves.
19. Connect the air tubes to the filling valves.
20. Attach the air tubes to the vehicle with tie-wraps.
21. Pressurize the air springs until the vehicle is at the desired ride height.
22. Tighten the u-bolts (step 7).
23. Check the system for air leakage.
24. Paste the sticker within 10 cm of the filling valves.





VB-Airsuspension является одним из немногих европейских производителей, изготавливающим очень широкий диапазон различных систем подвесок: от усиленных спиральных пружин и вспомогательных подвесок до полных пневматических систем. Мы предоставляем комплексные решения клиентам с различными типами транспортных средств, такими, как автомобили скорой помощи, микроавтобусы, автоэвакуаторы, дома на колесах и т.д. Вот почему изготовители коммерческих автомобилей все чаще устанавливают на выпускаемые ими автомобили подвески VB-Airsuspension .



ВиБи-Эйрсэспэншн РУС ООО
197376 г. Санкт-Петербург
ул. Профессора Попова, 38
(812) 941 12 40
info@vbairsuspension.ru



VB

airsuspension



www.vbairsuspension.ru