



**РУКОВОДСТВО
ПО МОНТАЖУ**

EUROAIR
powered by **VB**-airsuspension

делаем жизнь комфортнее



**Ford Transit Custom V362 (2013-)
Ford Custom Sport Van V362 (2013-)
Ford Transit V363 (2014-)**

**Комфортный комплект (арт. FOT-K-1, FOT-K-2, FOT-K-3)
для вспомогательной пневмоподвески**



© 2017, EuroAir

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации, в том числе рисунки и схемы, не может быть воспроизведена, сохранена в запоминающих системах или передана в любой форме и любым способом- электронным, механическим, фотокопировальным, звукозаписывающим или иным- без предварительного разрешения издателя.

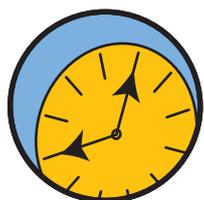
Содержание

1. Автомобиль	4
2. Время монтажа	4
3. Символы	4
4. Цветовая маркировка	4
5. Варианты комплектации	5
6. Указания по монтажу	6
7. Установка компрессора	7
8. Установка панели управления (в панель приборов) для Ford Transit/Tourneo Custom V362	11
9. Установка панели управления (в панель приборов) на Ford Transit V363	14
10. Установка панели управления (на сидение водителя)	16
11. Подсоединение панели управления	18
12. Домкрат	19

1. Автомобиль

Марка	Модификация	Год
Ford Transit Custom	V362	>2013
Ford Tourneo Custom	V362	>2013
Ford Transit	V363	>2014

2. Время монтажа



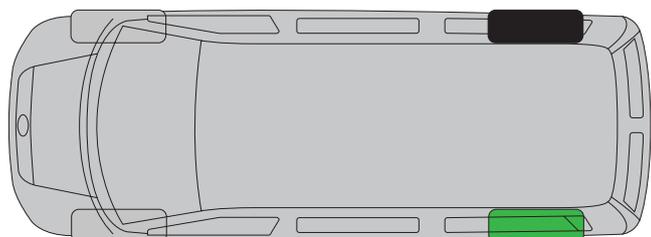
Нормочасов: 2

3. Символы

	 130 Nm	
Затянуть	Затянуть с моментом	Совет

4. Цветовая маркировка

Цвет	Описание
Зеленый	Сзади слева
Черный	Сзади справа



5. Варианты комплектации



FOT-K-1
Панель управления на сидении
водителя



FOT-K-2
Панель управления в приборной
консоли Ford Transit (V363)



FOT-K-3
Панель управления в приборной
консоли Ford Transit Custom и
Custom Sport Van (V362)



**Компрессор VB-Airsuspension
или Berkut Pro-17**

6. Указания по монтажу

Данное руководство составлено с возможной тщательностью и описывает пошаговый монтаж обозначенной на титульном листе пневмоподвески. Настоящее руководство содержит актуальные на данный момент данные по монтажу.

Ваша модель автомобиля может отличаться от изображенных в данном руководстве автомобилей. В некоторых случаях определенные детали не могут быть смонтированы в показанных положениях. Определите, пожалуйста, в таком случае подходящее положение деталей конструкции самостоятельно.

EuroAir оставляет за собой право вносить технические изменения в любое время и без предварительного извещения.

EuroAir не несет ответственности за повреждения, причиной которых послужили детали, установленные с нарушением данной инструкции.

- Следуйте предписаниям автомобильных сервисных станций.
- Следуйте директивам производителей автомобилей по дооборудованию, если в данном руководстве однозначно не предписано иначе.
- Держите рабочее место в чистоте.
- Оговаривайте с клиентами желаемые места установки воздушных вентиляей.
- Затягивайте болты и гайки надежно с предписанными моментами.
- Если при сопряжениях затрагивается оригинальная антикоррозионная обработка, ее следует немедленно восстановить. Используйте для этого аэрозольную вакуу или защитное покрытие.
- Закрепите демонтированные магистрали и кабели в соответствии с исходным положением и видом крепежа.
- Закрепляйте кабели и магистрали соответствующими стяжками. Крепление к подвижным частям не допускается
- Кабель питания допускается прокладывать не ближе 100 мм от ABS/ESP-блока, датчиков и иных элементов управления.
- Воздушные магистрали, кабели и иные детали без исключений не должны крепиться на тормозные магистрали автомобиля.
- Кабель не допускается прокладывать над и под аккумуляторной батареей. Воздушные магистрали не должны быть изогнуты с радиусом менее 8 см, и не должны располагаться ближе 15 см к подвижным и нагретым деталям.
- Монтируйте воздушные магистрали точно в соответствии с цветовыми предписаниями EuroAir, фиксация магистралей хомутами каждые 30 см.
- Будьте внимательны, не забывайте инструмент, ветошь и иные материалы.
- После монтажа проверяйте систему на возможные утечки воздуха.
- Постоянно контролируйте, чтобы при максимальном давлении ($p_{max} = 3,5 \text{ Bar}$) вокруг пневмоподушек имелся зазор как минимум 1 см.
- Проводите тестовые поездки после монтажа

ВНИМАНИЕ : EuroAir не несет ответственности за повреждения, связанные:

- со слишком высоким или слишком низким давлением в баллонах,
- превышением полной массы автомобиля,
- нарушением данной инструкции.

Если не указано иное, применять болты и гайки класса прочности 8.8

7. Установка компрессора



В случае, если устанавливается комфортный комплект, впускные вентили не требуются. В этом случае вентили не устанавливать.

1. Поднимите сиденье пассажира. Если автомобиль вместо сдвоенного сиденья оборудован одиночным, сдвиньте его вперед.



2. Снимите, если требуется, декоративную крышку.



3. Удалите обшивку входной ступени.



4. Удалите защитный колпак.



5. Частично вывинтите болт под сиденьем пассажира.
На данном этапе пока не удаляйте его.



6. Установите компрессор на кронштейн.



2 x Пластинчатая гайка M5



5 Nm

7. Установите реле на кронштейн.



1 x Винт M5 x 16

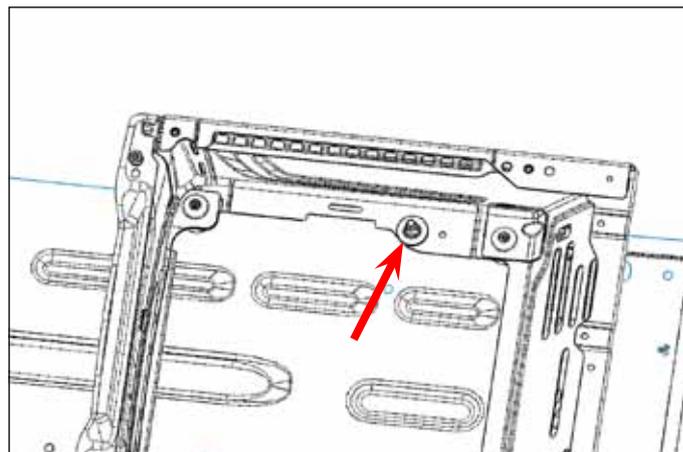
1 x Пластинчатая гайка M5

1 x Контрящая шайба M5



5 Nm

8. Если автомобиль вместо сдвоенного сиденья оборудован одиночным, установите контрящую шайбу.



1 x Контрящая шайба	M18
----------------------------	------------

9. Установите компрессор.



Если под сиденьем пассажира установлен домкрат, переходите к пункту 12



1 x Самоконтрящаяся гайка	M12
1 x Контрящая гайка	M12
1 x Оригинальный крепеж	



72 Nm

10. Если под сиденьем пассажира расположена буксировочная петля, удалите крепление петли и перезакрепите его в соответствии с фото.



11. На Ford Transit Custom фургон установите защитную крышку компрессора



2 x Самоконтрящаяся гайка	M5
2 x Кузовная шайба	M5



3,5 Nm

12. Проложите кабель управления под покрытием пола - вдоль красной линии к ступеньке.



13. Подключите красный провод питания на обозначенную клемму.



1 x Гайка с фланцем М5



4 Nm



Пока не вставляйте предохранитель

14. Приподнимите обшивку (см. стрелку).



1 x Оригинальный крепеж

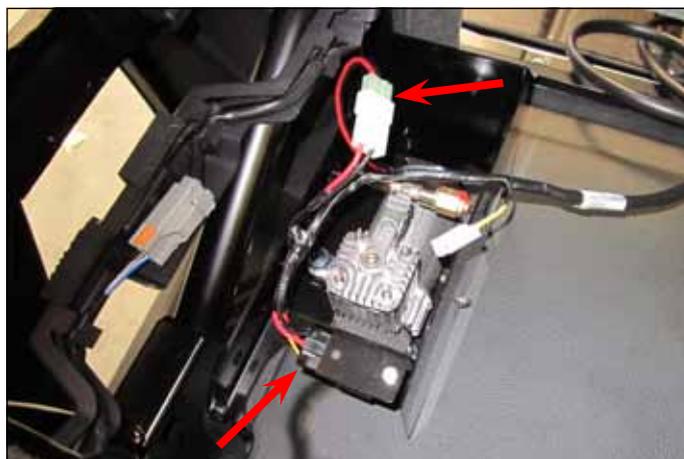


12 Nm

15. Подключите черный провод к точке массы.



16. Подключите разъем компрессора к разъёму кабеля управления.



8. Установка панели управления (в панель приборов) для Ford Transit Custom и Custom Sport Van V362 (комплект арт. FOT-K-3)



В случае, если устанавливается комфортный комплект FOT-K-3, впускные вентили не требуются. В этом случае впускные вентили не устанавливать.

1. Снимите обшивку инструментальной панели.



2. Снимите держатель подстаканника.



3. Установите пластинчатые гайки на кронштейн.



2 x Пластинчатые гайки

4. Установите сдвоенный монтажный фиксатор. Пока не затягивайте винты.



2 x Винт M5 x 16
2 x Контрящая шайба M5



5 Nm

5. Установите монтажный кронштейн.
6. Затяните винты.



7. Установите одиночный монтажный фиксатор.



1 x Винт	M5 x 16
1 x Контрящая шайба	M5



5 Nm

8. Установите панель управления.



2 x Винт с плоской головкой	3,9 x 13
------------------------------------	-----------------

9. Проложите жгут панели управления и трубопроводы вдоль красной линии к порогу.



10. Проложите жгут панели управления и синюю трубку вдоль кабеля управления к компрессору.



9. Установка панели управления (в панель приборов) на Ford Transit V363 (комплект арт. FOT-K-2)



В случае, если устанавливается комфортный комплект FOT-K-2, впускные вентили не требуются. В этом случае впускные вентили не устанавливать.

1. Снимите обшивку инструментальной панели.



2. Выверните указанный винт.



3. Проложите трубопроводы и жгут панели управления через инструментальную панель.



4. Установите монтажный кронштейн.

1x оригинальный крепеж



8 Nm



5. Установите панель управления.

1 x винт с круглой головкой



5 Nm



6. Проложите трубопроводы и жгут панели управления вдоль красной линии к порогу.



7. Проложите жгут панели управления и синюю трубку вдоль кабеля управления к компрессору.



10. Установка панели управления (на сиденье водителя) (комплект арт. FOT-K-1)



В случае, если устанавливается комфортный комплект FOT-K-1, впускные ventили не требуются. В этом случае впускные ventили не устанавливать.

1. Сдвиньте сиденье водителя вперед.
2. Частично вывинтите задние винты.
На данном этапе не удаляйте винты.



3. Установите крепежный кронштейн панели управления между ящиком и рамой сиденья.



4. Установите подкладную пластину между ящиком и рамой сиденья. Затяните винты.



2 x Оригинальный крепеж



20 Nm

5. Сдвиньте сиденье водителя назад.
6. Частично вывинтите передние винты. На данном этапе не удаляйте винты.
7. Установите подкладные пластины между ящиком и рамой сиденья. Затяните винты.



2 x Оригинальный крепеж



20 Nm

8. Установите панель управления.



2 x Самоконтрящиеся гайки M6



5 Nm

9. Установите декоративные колпачки (при наличии).



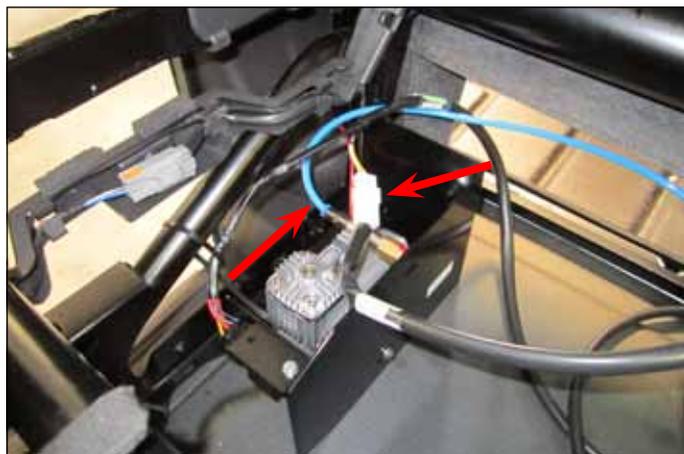
2 x Декоративные колпачки M6

10. Проложите жгут проводов панели управления и синюю трубку вдоль кабеля управления к компрессору.



11. Подсоединение панели управления

1. Разъем жгута проводов
2. Разъёму управления.



3. Трубопроводы
4. Трубопроводы
5. Трубопроводы



6. Трубопроводы



2x

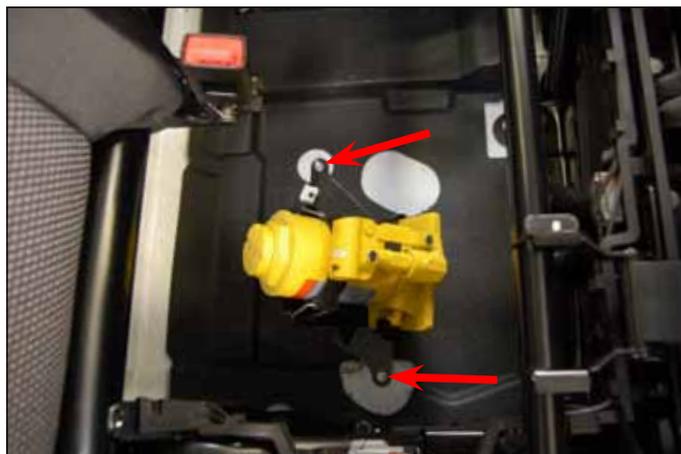
Ø6 x Ø6



7. Установите предохранитель.
8. Проверьте систему на герметичность.
9. Установите на место снятые детали.
10. Установите наклейки с информацией о давлении рядом с панелью управления. Установите наклейку „предохранитель около батареи“ на блоке предохранителей или рядом.

12. Домкрат

1. Снимите крепление домкрата.



2. Поверните крепление домкрата на 180 градусов. Зафиксируйте крепление домкрата.



2 x оригинальный крепеж



8 Nm



Переходите к монтажу в соответствии с данным Руководством на страницу 9



EUROAIR

powered by **VB-air**suspension

www.vbrus.ru

